



DITEC DAS107P MODEL KAYAR KAPI OTOMASYONU TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Kapı mekanizması alüminyum bir kasa ile korunmuş olmalıdır. Kapağı istenildiğinde bir RAL elektrostatik toz boya ile boyanabilir olmalıdır.
2. Kasa, istenildiğinde mekanizmaya kolaylıkla ulaşılmasını sağlayan bir kapağa sahip olmalıdır.
3. Kapı tamamıyla otomatik, açılma ve kapanma hareketlerini ve hızlarını kendi ayarlayabilecek şekilde tasarlanmış, kullanıcıyı ve kendisini bütün hatalardan koruyacak bir koruma sistemi ile donatılmış olmalıdır.
4. Kayar kapı gerektiğinde kullanılmak üzere bütün otomasyon sistemlerine uyumlu olmasını sağlayan bir mikro işlemci ile kontrol ediliyor olmalıdır. Ayrıca bu mikro işlemci operasyon süreçlerini, hataları vs. gösterebilmek için tasarlanmış dijital ekrana sahip olmalıdır.
5. Kapının açılma ve kapanma hızları tek kanat için 0,1-0,5 m/sn, çift kanat için 0,2-1,0 m/sn arasında ayarlanabilir olmalıdır.
6. Kapı, kanatların darbe anında raylarından çıkmasını engelleyen bir güvenlik sistemine sahip olmalıdır. Ayrıca aşınma ve eskime durumunda makara sistemlerinin yedek parçalarla değiştirebilmesine imkan sağlayacak şekilde tasarlanmış olmalıdır.
7. Kayar kapı, 24V DC, sessiz ve titreşimsiz çalışan fırçalı bir motorla çalışıyor olmalıdır. Motor, gücü arttıran ve enerji tasarrufu sağlayan bir redüktöre sahip olmalıdır.
8. Kapının motorunda bir enkoder teçhiz edilmiş olmalıdır. Kapı açılma-kapanma mesafesini kendi tanımlayıp bu sınırları zorlamayacak şekilde çalışmalıdır.
9. Kapının, otomatik açılma ve kapanma, tek yön, çift yön, kış modu, kısmi açılma ve kapanma gibi özelliklerinin kullanılmasını sağlayan bir kontrol ünitesi olmalıdır. Bu fonksiyon seçici yetki koruması amaçlı bir anahtarla kullanılıyor olmalıdır.
10. Kapının ana güç beslemesi 220-230V AC 50/60Hz olmalıdır.
11. Kapı bir batarya ve ya UPS sistemi için uyumlu olmalıdır.
12. Kapıya istenildiğinde normal veya antipanik elektromekanik kilit eklenebilmelidir. Bu kilit mekanizma kasası içerisine özel tasarlanmış ve işlemci tarafından kontrol ediliyor olmalıdır.
13. Kapı fotosel sensör uygulamaları ile uyumlu olmalıdır. Bu sistem en az 1 ve isteğe bağlı olarak 2 çift fotosel devresi ile uyumlu olmalıdır.
14. Kapı, bir darbe veya engel halinde kapanma hareketini otomatik olarak durdurmalı ve kendini tekrar açık pozisyona getirmelidir.
15. Mekanizma tek bir kanat halinde 120kg, çift kanat halinde 160kg yük kaldırabilmelidir.
16. Mekanizmanın en az 1 milyon defa açılıp kapanabildiği üretici tarafından test edilmiş ve raporlanmış olmalıdır.
17. Mekanizma istenildiğinde başka bir mekanizma ile iletişimde kullanılabilir ve bir "air-lock" sistemi uygulanabilmelidir.
18. Kapı operatöründe, kapının acil durumlarda veya özel yetki ile, elektrik yoksa bataryayı devreye sokarak açılmasını sağlayan bir komut girişi bulunmalıdır.
19. Operatörün engelliler için tasarlanmış ayrı bir kapanma süresi seçimi olmalıdır.



ARMA YAPI SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.

Başakşehir Mah. Süleyman Çelebi Caddesi

Arterium E Blok No:22V Dükkan No:18

Başakşehir İstanbul, Türkiye

Telefon : +90 212 485 18 01(PBX) Fax : +90 216 485 18 03

E-mail : cmehdi@ditec.istanbul

Web : www.ditecautomations.com